

Štúdia realizovateľnosti cyklotrasy Banská Bystrica – Brusno

Technicko-ekonomické vyhodnotenie



Spracovateľ:

DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Divízia Zvolen

M. R. Štefánika 4724
960 01 Zvolen



Objednávateľ:

Banskobystrický samosprávny kraj

Námestie SNP 23

974 01

október 2020

ORIENTAČNÉ NÁKLADY

Odhadované náklady boli spracované podľa štandardných cien na m². Do nákladov boli započítané:

- Cyklistické cestičky, vrátane zemných telies,
- Obnova krytov vybraných ciest a miestnych komunikácií v cyklotrase podľa aktuálneho stavu,
- Výstavba nových zdieľaných ciest (cyklisti a obsluha územia),
- Osadenie dopravného značenia, nástrek vodorovného značenia,
- Spevnenie koruny využívaných častí hrádze pri Hrone,
- Výrub stromov a kríkov v nevyhnutnom rozsahu,
- Inžinierske konštrukcie – mosty resp. lávky pre cyklistov, oporné a zárubné múry, ochranné galérie a siete proti padaniu skál,
- Odvodnenie – priepusty, priekopy a ďalšie.

Ďalej boli započítané prvky vybavenosti :

- Sčítač dopravy (5000€/kus)
- Cykloveža (300000€/kus)
- Odpočívadlo (40000€/kus)

Odhadované náklady pre jednotlivé varianty sú v nasledujúcej tabuľke:

Úsek	Variant - kombinácie	Spolu €
Banská Bystrica, Majer – Banská Bystrica, Šalková	A	717 727
	A + A5	480 430
	A + A6	832 733
	B	154 288
Banská Bystrica, Šalková – Slovenská Ľupča	A	1 162 364
	A + A4 + A2	1 478 533
	B	1 485 112
Slovenská Ľupča – Lučatín, Lučatínska skala	A	3 296 139
	A + A2	3 542 077
	B	2 176 921
Lučatín, Lučatínska skala – Brusno	A + A3 + A7	7 078 256
	A + A3 + A7 + A8	7 162 814
	B	12 749 424

Za predpokladu, že by sa realizovali všetky 4 etapy výstavby, odhadované náklady so všetkými investíciami sú **12 663 854 €** pre odporúčaný variant. Po odrátaní ostatných nákladov ako sú sčítače, odpočívky, parkoviská a rekonštrukcie ciest, tak investičný náklad na samotné teleso cestičky pre cyklistov sú mierne nižšie. Do úvahy pri ekonomickom hodnotení je potrebné zobrať konfiguráciu územia (strmé svahy, potreby premoste, pokrytie povrchu porastami, geologické pomery a jestvujúcu

zástavbu, aj infraštruktúru. Orientačné náklady stavby sa budú upresňovať po podrobnejšom rozpracovaní technického riešenia v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie.

V Liptovskom Mikuláši, október 2020

Vypracoval: Ing. Imrich Bekeč